

CORSI SUI DRONI E FLY



CODICE	CORSI PER L'USO DI DRONI	ORE CORSO
APR_000A	CORSO PILOTA BASICO	16
APR_000B	CORSO PILOTA PER AREA CRITICA	12
APR_000C	CORSO PER ISTRUTTORE DI DRONI	16
APR_000D	CORSO TEORIA E PRATICA DEL DRONE	8

NOTA (*)

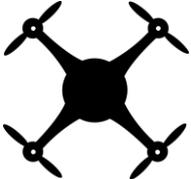
Corsi front line con docenti qualificati come quanto previsto dal Decreto Interministeriale del 6 marzo 2013 –

I corsi sono passibili di variazioni nei contenuti e nella struttura in relazione agli aggiornamenti normativi

L'Ente di Formazione è accreditato dalla Regione Umbria per la "Formazione Superiore", "Formazione Continua e Permanente"

e "Attività rivolte ad utenze speciali". L'Ente di Formazione è accreditato ENAC autorizzazione.

DOCUMENTO DI DETTAGLIO SCHEDA CORSO

CODICE CORSO	APR_000A				
	TITOLO CORSO				
	CORSO PILOTA BASICO				
DESTINATARI	Tutte le persone che desiderano utilizzare i droni per attività ludiche o professionali				
DURATA	16 ORE	TEORIA	8 ORE	PRATICA	8 ORE
MAX PARTECIPANTI	6	ATTESTATO	PARTECIPAZIONE		
SEDE DEL CORSO	Via A. Palazzeschi n. 28 Loc. Taverne - 06073 Corciano (PG) Italy				
FINALITÀ E DESCRIZIONE	Con il corso da pilota per area non critica è possibile eseguire operazioni specializzate, condotte in VLOS (con mezzo in vista) che non prevedono il sorvolo di aree congestionate, infrastrutture, assembramenti di persone, ed agglomerati urbani.				
OBIETTIVI DIDATTICI	Far acquisire alle persone brevetti per il volo di droni di Classi Very Light (VL) 0,3kg < MOD < 4kg Light (L) 4kg < MOD < 25kg				
CONTENUTI					
MODULO BASE	Normativa aeronautica Meteorologia Circolazione aerea Impiego del SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto)				
VERIFICA MODULO BASE Al termine del modulo stesura del <i>questionario a risposta multipla consente l'accesso al modulo seguente</i>					
MODULO PRATICO	Il corso prevede lo svolgimento di missioni di pilotaggio divise in due fasi: Missioni di pilotaggio da effettuare al simulatore di volo per aumentare la confidenza del pilota con il sistema. Missioni di pilotaggio istruttore abilitato in doppio radiocomando la cui durata complessiva non potrà essere inferiore alle 5 ore. Le manovre effettuate in campo volo hanno l'obiettivo di far capire al pilota la gestione del mezzo anche in caso di malfunzionamento dei sistemi di controllo come GPS e sensori di stabilizzazione. L'attività di addestramento si concentrerà sul pilotaggio in attitude mode (senza i sistemi di stabilizzazione gps attivati).				
VERIFICA MODULO PRATICO Al termine del modulo verifica di una prova pratica di esercitazioni					
REQUISITI	Compimento della maggiore età (18 anni) Certificato medico rilasciato da un medico AME (Aero Medical Examiner) in applicazione dei requisiti previsti per la licenza di pilota LAPL.				

DOCUMENTO DI DETTAGLIO SCHEDA CORSO

CODICE CORSO	APR_000B				
	TITOLO CORSO				
	CORSO PILOTA PER AREA CRITICA				
DESTINATARI	Tutte le persone che desiderano utilizzare i droni per attività ludiche o professionali				
DURATA	12 ORE	TEORIA	4 ORE	PRATICA	8 ORE
MAX PARTECIPANTI	6	ATTESTATO	PARTECIPAZIONE		
SEDE DEL CORSO	Via A. Palazzeschi n. 28 Loc. Taverne - 06073 Corciano (PG) Italy				
FINALITÀ E DESCRIZIONE	La finalità del corso è quella di eseguire operazioni specializzate, condotte in VLOS (con mezzo in vista) o in BVLOS (se autorizzati) che prevedono il sorvolo di aree congestionate, infrastrutture, agglomerati urbani, ecc.				
OBIETTIVI DIDATTICI	Far acquisire alle persone esperienza e conoscenze per operare con droni in aree critiche				
CONTENUTI					
MODULO TEORICO	Prestazioni di volo e pianificazione SAFETY e gestione del rischio				
VERIFICA MODULO TEORICO					
<i>Al termine del modulo stesura del questionario a risposta multipla consente l'accesso al modulo seguente</i>					
MODULO PRATICO	<p>Svolgimento di missioni di pilotaggio divise in due fasi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Missioni di pilotaggio da far effettuare all'allievo con simulatore di volo in scenario simulato. 2. Missioni di pilotaggio con istruttore abilitato in doppio radiocomando per una durata non inferiore alle 6 ore (come da regolamento ENAC). <p>Le manovre effettuate in campo volo hanno l'obiettivo di far capire al pilota la gestione del mezzo anche in caso di malfunzionamento dei sistemi di controllo come GPS e sensori di stabilizzazione. L'attività di addestramento si concentrerà sul pilotaggio in attitude mode (senza i sistemi di stabilizzazione gps attivati) in scenari simulati.</p>				
VERIFICA MODULO PRATICO					
Al termine del modulo verifica di una prova pratica di esercitazioni					
La prova finale consiste in una missione di almeno 10 minuti da effettuarsi con esaminatore ENAC con un APR della stessa classe e categoria sul quale si è svolto il corso pratico.					
REQUISITI	<p>Compimento della maggiore età (18 anni). Certificato medico rilasciato da un medico AME (Aero Medical Examiner) in applicazione dei requisiti previsti per la licenza di pilota LAPL. Possesso abilitazione Pilota APR Almeno 36 missioni di pilotaggio in autonomia su un aeromobile a pilotaggio remoto abilitato e targato.</p>				

DOCUMENTO DI DETTAGLIO SCHEDA CORSO

CODICE CORSO	APR_000C			
	TITOLO CORSO			
	CORSO PER ISTRUTTORE			
DESTINATARI	Tutti i soggetti che vogliono fare formazione nei centri di addestramento			
DURATA	16 ORE	TEORIA	12 ORE	PRATICA 4 ORE
MAX PARTECIPANTI	6	ATTESTATO	PARTECIPAZIONE	
SEDE DEL CORSO	Via A. Palazzeschi n. 28 Loc. Taverne - 06073 Corciano (PG) Italy			
NORME	REGOLAMENTO ENAC			
FINALITÀ E DESCRIZIONE	La finalità del corso è quella di creare formatori per i centri di addestramento			
OBIETTIVI DIDATTICI	Con il corso da pilota Istruttore è possibile lavorare come formatore per un centro addestramento APR per la formazione dei piloti APR.			
CONTENUTI				
MODULO TEORICO	Applicazione all'impiego dell'APR e manovre in emergenza Conoscenze tecniche del mezzo Analisi del rischio e sicurezza del volo Normativa SAPR Tecniche di teaching e gestione dell'allievo			
VERIFICA MODULO TEORICO Al termine del modulo stesura del <i>questionario a risposta multipla</i> consente l'accesso al modulo seguente				
MODULO PRATICO	Missioni di pilotaggio divise in due fasi: 1. Teaching sulle Missioni di pilotaggio da far effettuare all'allievo con simulatore di volo. 2. Missioni di pilotaggio con istruttore abilitato in doppio radiocomando per una durata non inferiore alle 2 ore. Nella nostra scuola le ore vengono aumentate ad una giornata completa di addestramento in campo volo. Le manovre effettuate in campo volo hanno l'obbiettivo di far capire al pilota la gestione del mezzo anche in caso di errori dell'allievo.			
VERIFICA MODULO PRATICO Al termine del modulo verifica di una prova pratica di esercitazioni La prova finale consiste in una missione di almeno 10 minuti da effettuarsi con esaminatore ENAC con un APR della stessa classe e categoria sul quale si è svolto il corso pratico.				
REQUISITI	Compimento della maggiore età (18 anni). Certificato medico rilasciato da un medico AME (Aero Medical Examiner) in applicazione dei requisiti previsti per la licenza di pilota LAPL. Possesso abilitazione Pilota APR Almeno 100 missioni di pilotaggio in autonomia su un aeromobile a pilotaggio remoto abilitato e targato. Comprovata abilità nel pilotaggio dei mezzi senza ausilio di gps e sistemi di stabilizzazione, esperienza nello svolgimento di missioni e servizi con sistemi APR.			

DOCUMENTO DI DETTAGLIO SCHEDA CORSO

CODICE CORSO	APR_000D		
	TITOLO CORSO		
	CORSO TEORIA E PRATICA DEL DRONE (MULTI ROTORE O S.A.P.R.)		
DESTINATARI	Giornalisti, Investigatori Privati, Polizia Privata, Criminologi, Biologi, Biologi Forensi, Pedagogisti Forensi, Periti, Giudici Onorari, Forze dell'Ordine (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale dello Stato, Vigili del Fuoco), Protezione Civile, Ingegneri, Architetti, Topografi, Geologi, Forze Armate, Corpo Militare Croce Rossa, Polizia Municipale, Avvocati, Psicologi e Psicologi Giuridici, Studenti Universitari, Archeologi, Ricercatori, Laureati o diplomati con idoneo CV		
DURATA	8 ORE	TEORIA	8 ORE
MAX PARTECIPANTI	6	ATTESTATO	PARTECIPAZIONE
SEDE DEL CORSO	Via A. Palazzeschi n. 28 Loc. Taverne - 06073 Corciano (PG) Italy		
FINALITÀ E DESCRIZIONE	Il corso intensivo sulla conoscenza e sull'uso dei droni o veicoli a pilotaggio remoto (S.A.P.R. - Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto o nella terminologia internazionale: U.A.V. - Unmanned Aerial Vehicle-),		
OBIETTIVI DIDATTICI	Infondere nei partecipanti quelle conoscenze specifiche di carattere prettamente teorico, la conoscenza e il successivo pilotaggio del drone sono finalizzate alla conoscenza degli elementi innovativi delle tecniche di indagine. Le riprese aeree, nonché le sequenze fotografiche da prospettive diverse dall'occhio umano, costituiscono indubbiamente una forte spinta dinamica all'uso del drone stesso.		
CONTENUTI			
PROGRAMMA	Il drone e il concetto di volo Normative a cui è sottoposto il volo del drone Manovre base di pilotaggio Esperienze di utilizzo		
VERIFICA			
Al termine del modulo stesura del <i>questionario a risposta multipla</i> consente l'accesso al modulo seguente			